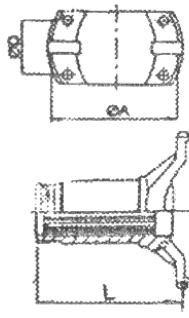
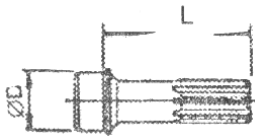
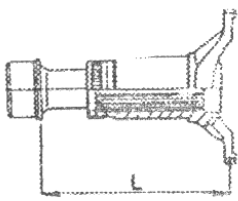


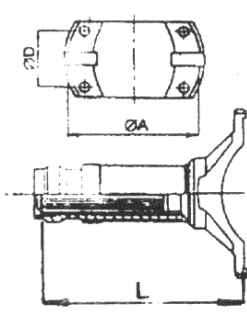


DENOMINACION	SERIE	REFERENCIA	Ø A	D	L	OBSERVACIONES
 HORQUILLA CORREDERA	5-C	2A-HC-5C	115	42,9	100	Monta 2A-BC-141-76
	6-C	2A-HC-6C	140,46	42,9	167	Monta 2A-BC-150-76/90
	7-C	2A-HC-7C	148,38	49,2	173	Standard- Monta 2A-BC-160-76/90
		2A-HC-7C-C	148,38	49,2	240	Monta 2A-BC-170-90
		2A-HC-7C-L	148,38	49,2	295	2A-BC-170-90-L

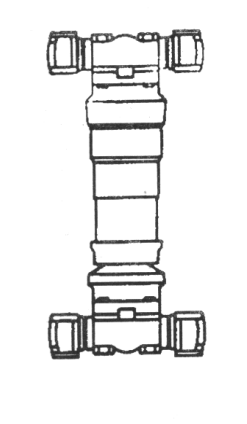
DENOMINACION	SERIE	REFERENCIA	Ø D	L
 EJE CORREDERO	5-C	2A-BC-141-76	73,5	157
	6-C	2A-BC-150-76	73,5	179
		2A-BC-150-90	86	179
	7-C	2A-BC-160-76	73,5	189,5
		2A-BC-160-90	84	198

DENOMINACION	SERIE	REFERENCIA	Ø A	D	L
 H. CORREDERA CON EJE C.	2-C	2A-HCB-2C	79,6	33,3	
	4-C	2A-HCB-4C	108	36,5	
	5-C	2A-HCB-5C	115	42,9	185
	6-C	2A-HCB-6C	140,46	42,9	190
	7-C	2A-HCB-7C	148,38	49,2	205
		2A-HCB-7C-C	148,38	49,2	280
		2A-HCB-7C-L	148,38	49,2	330
	8-C	2A-HCB-8C	206,3	49,2	39.840
	8,5-C	2A-HCB-8,5C	165	71,4	
	9-C	2A-HCB-9C	210	71,4	
	10-C	2A-HCB-10C	212,5	92,1	
11-C	2A-HCB-11C	223,8	89		



DENOMINACION	SERIE	REFERENCIA	Ø A	Ø D	L
 H. EJE CON CUELLO CORR.	4-C	2A-HE-CE-4C	108	36,5	
	5-C	2A-HE-CE-5C	115	42,9	
	6-C	2A-HE-CE-6C	140,46	42,9	
	7-C	2A-HE-CE-7C	148,38	49,2	
	8,5-C	2A-HE-CE-8,5C	165	71,4	
	9-C	2A-HE-CE-9C	210	71,4	
	10-C	2A-HE-CE-10C	212,5	92,1	
	11-C	2A-HE-CE-11C	223,8	89	

DENOMINACION	SERIE	REFERENCIA	Ø A	Ø D	Ø E	L
 HORQUILLA FIJA	2-C	2A-HF-2C	79,6	33,3	50	
	4-C	2A-HF-4C	108	36,5	50	31
	5-C	2A-HF-5C	115	42,9	58	28
	6-C	2A-HF-6C	140,46	42,9	68	37,5
	7-C	2A-HF-7C-90	148,38	49,2	81	35
	8-C	2A-HF-9903	206,3	49,2	100	65
	8,5-C	2A-HF-8,5C	165	71,4	100	
	9-C	2A-HF-9C	210	71,4	115	
	10-C	2A-HF-10C	212,5	92,1	140	
	11-C	2A-HF-11C	223,8	89	140	

DENOMINACION	SERIE	REFERENCIA	L	OBSERVACIONES
 CARDANCILLO	7-C	2A-TR-7C-180	Lc=180	Autocar MAN 11230- con cruces
		2A-TR-7C-180-SC	-----	Autocar MAN 11230- sin cruces
		2A-TR-7C-200	Lc=200	Autocar MAN 11190 y 11-91-con cruces
		2A-TR-7C-200-SC	-----	Autocar MAN 11190 y 11-91-sin cruces
		2A-TR-7C-230	Lc=230	-----